

NEW! ISUZU
D-MAX
SPARK 4x4 | 4x2

3.0 / 1.9 ddi
BLUE POWER
GEN 2

NEW! ISUZU
D-MAX
SPARK



ใหม่! อีซูซุดีแมคซ์
พลาคุณภาพ...ไร้ขีดจำกัด
ปิกอัพบรรทุกหนัก

NEW! ISUZU
D-MAX
SPARK

MY NEW ID INFINITE POTENTIAL
ISUZU D-MAX
ก้าวข้ามขีดจำกัดของงานบรรทุกหนักไปกับ
NEW! ISUZU D-MAX SPARK

พลาคุณภาพแห่งยอดเยี่ยมตรกรรมเพื่องานบรรทุกหนัก ด้วยสุดยอดแห่งพลังและสมรรถนะ ผสานความประหยัดน้ำมันสุด
ทนทานสุด ตามมาตรฐานอีซูซุ ที่ได้รับความเชื่อมั่นและไว้วางใจจากผู้ใช้ชาวไทยและต่างประเทศทั่วโลก
พร้อมลุย สู่งานสมบุกสมบันไปกับคุณได้อย่างไร้ขีดจำกัด

สี Opaque Color พิเศษใหม่! โดดเด่นและแตกต่าง เอกลักษณ์แห่ง NEW! ISUZU D-MAX
ก้าวสู่ภาพลักษณ์ใหม่แห่งผู้นำยนตรกรรมเพื่องานบรรทุกหนัก ด้วยสีเทาโอเพคใหม่! Islay Gray Opaque ที่ผ่านการรังสรรค์อย่างประณีต
ด้วยเทคโนโลยีใหม่ Opaque Color ที่มีคุณสมบัติพิเศษ ให้มุมมองสีหลากหลายมิติ ไล่ระดับจากเทาประ-กายมุกจรดเทาเข้ม
แตกต่างตามมุมตกกระทบของแสง นำค้นหา กำกายทุกสายตา เท่ บึกบึน ทรงพลัง อย่างที่ไม่เคยสัมผัสมาก่อน

ใหม่! กระจกหน้าแบบ Double Dimensions
ที่สุดของความลงตัว ดีไซน์แบบทูโทน



NEW IDENTITY OF

ตัวตนใหม่...มั่นใจ!
ถึงไหนถึงกัน!

STABILITY

NEW! ISUZU D-MAX SPARK 4x4

แม้เส้นทางจะสมบุกสมบันแค่ไหน ก็เป็นได้แค่ทางผ่าน ทะยานไปกับ NEW! ISUZU D-MAX SPARK ที่ออกแบบโครงสร้างตัวถัง และแพลตฟอร์ม "ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM" ผลงานการดำเนินงาน ของโครงสร้างตัวถัง แอสซีลี เครื่องยนต์ และช่วงล่างให้ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่ง เพื่อคุณภาพการขับขี่ที่สมบูรณ์แบบ

- แอสซีลีขนาดใหญ่ ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับการขับขี่ที่สมบุกสมบัน
- ช่วงล่างด้านหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง และตำแหน่งจุดยึดปีกนก ออกแบบเพื่อลดอาการโยนตัว และสามารถเข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ
- ช่วงล่างด้านหลัง แหนบยาวแบบ Long Span ผลิตด้วยเทคโนโลยี WSSP (Warm Stress Shot Peening) ช่วยให้ตัวแหนบมีความแข็งแรง ทนทาน ยืดหยุ่น ให้ความนุ่มนวล
- Semi-Midship การวางตำแหน่งเครื่องยนต์เยื้องหลังเพลาหน้า ทำให้กระจายน้ำหนักได้สมดุลกับตัวรถ



ขีดสุดแห่งการออกแบบ รับงานหนักได้ทุกรูปแบบ
กระบะท้ายใหญ่...กว้างเต็มพิกัด!

พร้อมรับทุกงานหนัก ด้วยการออกแบบมิติกระบะท้ายขนาดใหญ่ กว้างขวาง ตอบรับการขนส่ง ได้อย่างคุ้มค่า เพิ่มผลกำไรให้ธุรกิจ
สู่ความเป็นยอดขนตรกรรมเพื่องานบรรทุกหนักอย่างแท้จริง



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



NEW! ISUZU
D-MAX
SPARK *EX*

NEW IDENTITY OF

ลุยจัดหนัก แม่นบรรทุกจัดเต็ม
ขีดสุดแห่งศักยภาพ

ENDURANCE

แข็งแกร่งสุด ! ทนทานสุด !

- โครงสร้างตัวถังเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile ที่แกร่ง และทนทานกว่าเหล็กธรรมดา
- แชนซีส์แกร่ง ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก และการขับเคลื่อนบนเนินลาดการบิดตัวด้วย Cross Section
- Timing Gear & Chain แบบ Double Scissors Gear ช่วยลดระยะของฟันเฟือง และระบบปรับความตึงอัตโนมัติ พร้อมชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟืองเครื่องยนต์จึงทนทาน และเงียบ
- สลักลูกสูบเคลือบสารพิเศษ Diamond-Like Carbon ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไหลลื่นเต็มพลังสุด
- ทนทานขั้นสุด เสื้อสูบลมแบบ Melt-In Liner ชุมแข็งเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูงเอกลักษณ์เฉพาะไอซูซุ
- Electronic Thermostat ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วน้ำ ด้วยระบบไฟฟ้า ช่วยให้ลู่อุณหภูมิภายในเครื่องยนต์เหมาะสมทุกช่วงการใช้งาน

• ระบบ Terrain Command ทำงานได้จับใจ แม่นยำ



สวิตช์เปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อเป็น 4 ล้อ
เลือกการใช้งานให้เหมาะกับทุกสภาพถนน ทั้ง 2H/4H และ 4L

• ระบบ Electronic Diff-Lock

ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า ช่วยล็อกเฟืองท้าย
ให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังด้านซ้าย และขวาเท่ากัน
เพื่อให้ผ่านอุปสรรคที่ยากๆ ไปได้อย่างง่ายดาย



• ลุยน้ำได้สูงสุด 800 มิลลิเมตร

ลุยน้ำได้สูงสุด
800mm



NEW IDENTITY OF

พละภาพแรงจัด
ประหยัดน้ำมันขั้นสุด

MIGHT

3.0 Ddi
BLUE POWER

เครื่องยนต์ 3.0 Ddi BLUE POWER ขีดสุดแห่งพลัง แรงสะใจจากไอซูซุ
กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร
ที่ 1,600-2,600 รอบ/นาที

ผ่านได้ทุกอุปสรรค พิสูจน์งานหนักได้ทุกรูปแบบ กับ NEW! ISUZU D-MAX SPARK ที่พร้อมขับเคลื่อนตัวรถใหม่
ด้วยเครื่องยนต์ไอซูซุ 3.0 ดีดีโอ บลูเพาเวอร์ รุ่น 4JJ3-TCX เทคโนโลยีเซลคอมมอนเรลสมบูร์ณแบบ
ล่าสุดจากไอซูซุ พร้อมเทอร์โบแปรผัน แรงจัดตั้งแต่รอบต่ำ ตอบสนองได้รวดเร็ว เราใจ
แต่ยังคงเอกลักษณ์ความประหยัดน้ำมัน

แรง! สะใจ

- ระบบหัวฉีดแบบ High Pressure แรงดันสูงถึง 250 MPa ให้ละอองน้ำมันละเอียด เผาไหม้สมบูรณ์แบบ
- เทอร์โบขนาดใหญ่ Electronic VGS Turbo ช่วยให้เครื่องยนต์ตอบสนองได้ดียิ่งขึ้นในทุกรอบความเร็ว
- กล้อง ECM ประมวลผลแบบ Multi-Core แม่นยำ ตอบสนองไวต่อการใช้งาน คน! เต็มพิกัด

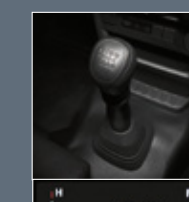
ระบบส่งกำลัง ขับสบาย...พร้อมลุยทุกงานหนัก



เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อม Rev Tronic

- ถ่ายทอดจังหวะการเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวล ราบรื่น
- โหมดการขับขี่แบบสปอร์ต Rev Tronic สามารถเลือกเปลี่ยนเกียร์ได้แบบเกียร์ธรรมดาแม่นยำ และตอบสนองได้รวดเร็ว

เกียร์ธรรมดา 6 สปีด ถ่ายทอดพลังเต็มสมรรถนะ



**ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย แม่นยำ
ขับสนุก อารมณ์สปอร์ตเราใจ**

- ออกตัวแรง อัตราทดเกียร์ต่อเนื่อง ให้กำลังจุดลากสูงในทุกระดับความเร็ว
- โอเวอร์ไดรฟ์ 2 ตำแหน่งที่เกียร์ 5 และ 6 เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันสุด
- Genius Sport Shift ไฟบอกตำแหน่งเกียร์ พร้อมแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์ ในรอบเครื่องยนต์ และความเร็วที่เหมาะสม
- Reverse Ring เพิ่มความมั่นใจ ปลอดภัยในการเข้าเกียร์ถอย



1.9 Ddi
BLUE POWER
GEN 2

ขีดสุดแห่งความประหยัดน้ำมันจากไอซูซุ
กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 350 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800-2,600 รอบ/นาที
ยอดเยี่ยมกรรมเครื่องยนต์ไอซูซุ 1.9 ดีดีโอ บลูเพาเวอร์ Gen 2
รุ่น RZ4E-TC พัดนาให้ตอบสนองจับใจ ออกตัวเร็ว
เร่งแซงทันใจ ตอบรับทุกการใช้งาน



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

NEW IDENTITY OF

มั่นใจทุกเส้นทาง...
พร้อมทุกสถานการณ์

PROTECTION



NEW IDENTITY OF

FINENESS

สะดวกสบาย...
ตลอดเส้นทางสมบูรณ์แบบ

NEW! ISUZU D-MAX SPARK มอบความสะดวกสบาย ผ่อนคลาย ลดความเมื่อยล้า รองรับทุกช่วงเวลาแห่งการขนส่งทั้งใกล้และไกล พร้อมมีห้องโดยสารที่ออกแบบให้กว้างขวาง ภายในเน้นการใช้งานที่ง่าย หลากหลาย ตามหลัก Usability Design เพื่อให้ทุกการเดินทางสะดวกสบายยิ่งขึ้น

- พื้นที่ห้องโดยสารกว้างขวางสุด รวมถึงพื้นที่เหนือศีรษะ และพื้นที่วางเท้า
- พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง (Tilt & Telescopic) สามารถปรับให้เหมาะเหมาะกับทุกสรีระ
- กระจกไฟฟ้า เพิ่มความสะดวกสบาย
- คอนโซลกลางออกแบบปุ่มควบคุมและสวิตซ์ต่างๆ ใช้งานสะดวกสบาย ออกแบบตามหลัก Usability Design
- ตำแหน่งวางแก้ว 2 จุด พร้อมช่องใส่ขวดน้ำขนาดใหญ่ 1.5 ลิตร ข้างประตู
- ช่องเก็บของอเนกประสงค์หลายตำแหน่ง
- ช่องชาร์จไฟ 12 โวลต์ และช่อง USB 1 ช่อง



NEW! ISUZU D-MAX SPARK ให้ความสำคัญกับเทคโนโลยีระบบความปลอดภัย เพื่อให้คุณลุยงานได้อย่างเต็มที่ มั่นใจในทุกการเดินทาง

ACTIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ESS (Emergency Stop Signal) ระบบไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติ เมื่อมีการเบรกกะทันหัน
- ABS (Anti-Lock Brake System) ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรคแบบอิเล็กทรอนิกส์ ชนิด 4-Channel 4-Sensor
- EBD (Electronic Brake-Force Distribution) ระบบช่วยกระจายแรงเบรคให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกของรถ
- BA (Brake Assist) ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรคอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน
- ESC (Electronic Stability Control) ระบบควบคุมการทรงตัว
- TCS (Traction Control System) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว
- HSA (Hill Start Assist) ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
- HDC (Hill Descent Control) ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน



PASSIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra-High Tensile มั่นใจสุด
- คานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง (Side Door Beam) แข็งแกร่ง อุ่นใจกว่า
- แชนซีส์ขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ปลอดภัย
- เข็มขัดนิรภัยที่นั่งตอนหน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Safety Belts)
- Dual SRS Airbags แอร์แบคคู่หน้า
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์แบคทำงาน
- แคนพวงมาลัย และเป็นเบรคแบบยูนิตได้



มาตรฐานความปลอดภัยระดับ 5 ดาว จาก ASEAN NCAP



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

NEW IDENTITY OF

เลือกพลาซิกภาพ...ที่พร้อมคู่
ไปกับคุณ ทั้งรุ่น 4x4 และ 4x2

PREFERENCE



Bohemian Silver Metallic



Siberian White



Islay Gray Opaque

SPECIFICATIONS

รายละเอียด	รายละเอียดทางเทคนิค																																																																																						
	SPARK				SPARK 4x4																																																																																		
รุ่น	1.9 Ddi B FLAT DECK (SWB)	1.9 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis รุ่นสั้น	1.9 Ddi B Cab Chassis รุ่นสั้น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S																																																																																
	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	M/T																																																																																
เครื่องยนต์	<table border="0"> <tr> <td>รุ่น</td> <td colspan="4">R24E-TC</td> <td colspan="3">4JJ3-TCX</td> </tr> <tr> <td>แบบ</td> <td colspan="7">4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว คับเชื้อไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไดเร็กต์อินเจกชั่น พร้อม VGS เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ (Mod. 2550-2554)</td> </tr> <tr> <td>ความจุระบอกลูกสูบ (ซีซี)</td> <td colspan="4">1,898</td> <td colspan="3">2,999</td> </tr> <tr> <td>ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)</td> <td colspan="4">80 x 94.4</td> <td colspan="3">95.4 x 104.9</td> </tr> <tr> <td>อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)</td> <td colspan="4">16.5</td> <td colspan="3">16.3</td> </tr> <tr> <td>กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที</td> <td colspan="4">110 (150)/3,600</td> <td colspan="3">140 (190)/3,600</td> </tr> <tr> <td>แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)</td> <td colspan="4">350/1,800-2,600</td> <td colspan="3">450/1,800-2,600</td> </tr> <tr> <td>ระบบ ISS (Idling Stop/Start System)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>•</td> <td>-</td> <td>•</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>น้ำมันเชื้อเพลิง</td> <td colspan="7">น้ำมันดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B20)</td> </tr> <tr> <td>ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)</td> <td colspan="7">76</td> </tr> </table>							รุ่น	R24E-TC				4JJ3-TCX			แบบ	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว คับเชื้อไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไดเร็กต์อินเจกชั่น พร้อม VGS เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ (Mod. 2550-2554)							ความจุระบอกลูกสูบ (ซีซี)	1,898				2,999			ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	80 x 94.4				95.4 x 104.9			อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	16.5				16.3			กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที	110 (150)/3,600				140 (190)/3,600			แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	350/1,800-2,600				450/1,800-2,600			ระบบ ISS (Idling Stop/Start System)	-	-	•	-	•	-	-	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B20)							ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76						
รุ่น	R24E-TC				4JJ3-TCX																																																																																		
แบบ	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว คับเชื้อไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไดเร็กต์อินเจกชั่น พร้อม VGS เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ (Mod. 2550-2554)																																																																																						
ความจุระบอกลูกสูบ (ซีซี)	1,898				2,999																																																																																		
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	80 x 94.4				95.4 x 104.9																																																																																		
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	16.5				16.3																																																																																		
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที	110 (150)/3,600				140 (190)/3,600																																																																																		
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	350/1,800-2,600				450/1,800-2,600																																																																																		
ระบบ ISS (Idling Stop/Start System)	-	-	•	-	•	-	-																																																																																
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B20)																																																																																						
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	76																																																																																						
ระบบขับเคลื่อน	<table border="0"> <tr> <td>รุ่น</td> <td>แบบแห้ง 4 ล้อ</td> <td>ซอร์คคอนเวอร์เตอร์</td> <td>แบบแห้ง 4 ล้อ</td> <td>ซอร์คคอนเวอร์เตอร์</td> <td colspan="3">แบบแห้ง 4 ล้อ</td> </tr> </table>							รุ่น	แบบแห้ง 4 ล้อ	ซอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้ง 4 ล้อ	ซอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้ง 4 ล้อ																																																																										
รุ่น	แบบแห้ง 4 ล้อ	ซอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้ง 4 ล้อ	ซอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้ง 4 ล้อ																																																																																		
ระบบคิลลิ่ง	แบบแห้ง 4 ล้อ																																																																																						
ระบบเบรก	<table border="0"> <tr> <td>รุ่น</td> <td>แบบแห้ง 4 ล้อ</td> <td>ซอร์คคอนเวอร์เตอร์</td> <td>แบบแห้ง 4 ล้อ</td> <td>ซอร์คคอนเวอร์เตอร์</td> <td colspan="3">แบบแห้ง 4 ล้อ</td> </tr> </table>							รุ่น	แบบแห้ง 4 ล้อ	ซอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้ง 4 ล้อ	ซอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้ง 4 ล้อ																																																																										
รุ่น	แบบแห้ง 4 ล้อ	ซอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้ง 4 ล้อ	ซอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้ง 4 ล้อ																																																																																		
เกียร์รวมตัว	6 จังหวะ																																																																																						
เกียร์อัตโนมัติ	<table border="0"> <tr> <td>รุ่น</td> <td>6 จังหวะ</td> <td>พร้อม Rev Tronic</td> <td>6 จังหวะ</td> <td>พร้อม Rev Tronic</td> <td colspan="3">-</td> </tr> </table>							รุ่น	6 จังหวะ	พร้อม Rev Tronic	6 จังหวะ	พร้อม Rev Tronic	-																																																																										
รุ่น	6 จังหวะ	พร้อม Rev Tronic	6 จังหวะ	พร้อม Rev Tronic	-																																																																																		
อัตราทดเกียร์	<table border="0"> <tr> <td>เกียร์ 1</td> <td>4.942</td> <td>3.600</td> <td>4.942</td> <td>3.600</td> <td>4.942</td> <td>3.600</td> <td>4.942</td> </tr> <tr> <td>เกียร์ 2</td> <td>2.686</td> <td>2.090</td> <td>2.686</td> <td>2.090</td> <td>2.686</td> <td>2.090</td> <td>2.452</td> </tr> <tr> <td>เกียร์ 3</td> <td>1.527</td> <td>1.488</td> <td>1.527</td> <td>1.488</td> <td>1.527</td> <td>1.488</td> <td>1.428</td> </tr> <tr> <td>เกียร์ 4</td> <td>1.000</td> <td>1.000</td> <td>1.000</td> <td>1.000</td> <td>1.000</td> <td>1.000</td> <td>1.000</td> </tr> <tr> <td>เกียร์ 5</td> <td>0.749</td> <td>0.687</td> <td>0.749</td> <td>0.687</td> <td>0.749</td> <td>0.687</td> <td>0.749</td> </tr> <tr> <td>เกียร์ 6</td> <td>0.634</td> <td>0.580</td> <td>0.634</td> <td>0.580</td> <td>0.634</td> <td>0.580</td> <td>0.634</td> </tr> <tr> <td>เกียร์ลดรอบหลัง</td> <td>4.597</td> <td>3.732</td> <td>4.597</td> <td>3.732</td> <td>4.597</td> <td>3.732</td> <td>4.597</td> </tr> </table>							เกียร์ 1	4.942	3.600	4.942	3.600	4.942	3.600	4.942	เกียร์ 2	2.686	2.090	2.686	2.090	2.686	2.090	2.452	เกียร์ 3	1.527	1.488	1.527	1.488	1.527	1.488	1.428	เกียร์ 4	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	เกียร์ 5	0.749	0.687	0.749	0.687	0.749	0.687	0.749	เกียร์ 6	0.634	0.580	0.634	0.580	0.634	0.580	0.634	เกียร์ลดรอบหลัง	4.597	3.732	4.597	3.732	4.597	3.732	4.597																								
เกียร์ 1	4.942	3.600	4.942	3.600	4.942	3.600	4.942																																																																																
เกียร์ 2	2.686	2.090	2.686	2.090	2.686	2.090	2.452																																																																																
เกียร์ 3	1.527	1.488	1.527	1.488	1.527	1.488	1.428																																																																																
เกียร์ 4	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000																																																																																
เกียร์ 5	0.749	0.687	0.749	0.687	0.749	0.687	0.749																																																																																
เกียร์ 6	0.634	0.580	0.634	0.580	0.634	0.580	0.634																																																																																
เกียร์ลดรอบหลัง	4.597	3.732	4.597	3.732	4.597	3.732	4.597																																																																																
อัตราทดเฟืองท้าย	3.727																																																																																						
อัตราทดเกียร์ 4L/4H	-																																																																																						
ระบบ Differential lock ที่เฟืองท้าย	-																																																																																						
ระบบพวงมาลัย	แบบแร็คแอนด์พินิออนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถขยับได้																																																																																						
ชนิด	-																																																																																						
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	5.6																																																																																						
ระบบเบรก	-																																																																																						
หน้า	ดีสก์เบรกแบบดิสก์พร้อมระบบระบายความร้อน																																																																																						
หลัง	-																																																																																						
ระบบกันสะเทือน	-																																																																																						
หน้า	แบบอิสระบิดแกน 2 ชั้น ซอร์คสปริงและเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส																																																																																						
หลัง	-																																																																																						
ล้อและยาง	-																																																																																						
ล้อ	-																																																																																						
ขนาดยาง	-																																																																																						
ยางอะไหล่	-																																																																																						
มิติและความจุ	-																																																																																						
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	4,915 x 1,810 x 1,705		5,020 x 1,810 x 1,695		5,230 x 1,810 x 1,690		5,230 x 1,810 x 1,770																																																																																
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2,040 x 1,710 x 380		-		2,330 x 1,590 x 465		-																																																																																
ฐานล้อ (มม.)	2,855		-		3,125		-																																																																																
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,555/1,555																																																																																						
ความสูงที่ห้องรถ (ที่เสื่อเบาะท้าย, มม.)	190																																																																																						
น้ำหนักบรรทุกโดยประมาณ (กก.)	1,665	1,510	1,535	1,675	1,675	1,700	1,780																																																																																

อุปกรณ์	อุปกรณ์มาตรฐาน														
	SPARK				SPARK 4x4										
รุ่น	1.9 Ddi B FLAT DECK (SWB)	1.9 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis รุ่นสั้น	1.9 Ddi B Cab Chassis รุ่นสั้น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S	3.0 Ddi S	3.0 Ddi S								
	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T								
สี	<table border="0"> <tr> <td>รุ่น</td> <td colspan="4">-</td> <td colspan="3">-</td> </tr> </table>							รุ่น	-				-		
รุ่น	-				-										
ภายนอก	-														
ไฟหน้า	ฮาโลเจน														
ระบบไฟหน้า Follow Me Home	-														
ไฟท้าย	แบบมาตรฐาน														
กระจังหน้า	-														
กันชนหน้า	-														
กระจกมองข้าง	-														
มือเปิดประตู	-														
เสาอากาศ	-														
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า	-														
ตัวถังลึกลับ	-														
ภายใน	-														
มาตรวัด	-														
ระบบแนะนำการเปลี่ยนเกียร์ GSI (Genius Sport Shift)	-														
พวงมาลัย	-														
พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับ 4 ทิศทาง (สูง-ต่ำ และ เข้า-ออก)	-														
ที่วางของแบบประตูปัดคอนโซลหน้า	-														
คอนโซลกลาง	-														
ชุดตกแต่งและประตู	-														
กระจกไฟฟ้า	-														
เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อจอด	-														
เครื่องเสียง	-														
Bluetooth	-														
ระบบปรับความเย็น	-														
แผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM 2.5	-														
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม 12 โวลต์	-														
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	-														
เบาะนั่ง	-														
มือจับภายในรถ (Assist Grip)	-														
ที่บังแดด	-														
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย	-														
ประตูเสริมความแข็งแรง	-														
เบาะเสริมความแข็งแรง	-														
เบาะเสริมความแข็งแรง	-														
แอร์เบาะคู่หน้า (Dual SRS Airbags)	-														
ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อจู่โจม SRS ทำงาน	-														
ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับขี่	-														
เซ็นเซอร์ถ่วงน้ำหนักแบบปรับระดับได้	-														
เซ็นเซอร์ถ่วงน้ำหนักแบบปรับระดับได้	-														
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยโดยสายรัดหน้า	-														
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA	-														
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS	-														
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC	-														
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะกดคัน TCS	-														
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA	-														
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน HDC	-														
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกระทันหัน ESS	-														
สัญญาณเสียงเตือนมิติไฟหน้า	-														
สัญญาณเสียงเตือนลมมรสุม	-														

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 : สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากอุปกรณ์พิมพ์
 : อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
 : ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าประกันภัยไม่รวมในราคาผู้ซื้อ
 : ทุกรุ่นมาพร้อมประกันอุบัติเหตุและประกันการโจรกรรมรถยนต์